

Специалистам расширят профиль

□

Минтранс предлагает создать национальный транспортный вуз, который будет готовить специалистов для работы в отрасли в целом, а не в отдельных ее сегментах.

Как заявил министр транспорта Игорь Левитин на встрече с профессорско-преподавательским составом Московского государственного университета путей сообщения (МИИТ), в России нет вуза, который готовил бы специалистов для всей транспортной отрасли. Студенты МГУПСа, безусловно, получают более глубокую подготовку, чем в вузах Европы, зато европейцы давно переориентировали обучение в высшей школе с узкоотраслевого на общетранспортное.

Минтранс предлагает объединить высшие учебные заведения, которые выпускают работников для отдельных сегментов отрасли – железнодорожного, автомобильного, водного видов транспорта. По мнению Игоря Левитина, на специалистов-транспортников широкого профиля появится спрос после того, как в России появится несколько крупных национальных перевозчиков. Пока в менеджерах такого уровня в транспортной отрасли нуждаются только РЖД.

«Транспортная отрасль ощущает острую потребность в квалифицированных кадрах, менеджерах, способных формировать и реализовывать масштабные инфраструктурные проекты, – заявил Игорь Левитин. – Поэтому в Московском государственном университете путей сообщения стартует образовательная программа «Государственно-частное партнерство на транспорте», подготовленная специалистами Минтранса, Академии путей сообщения, а также ведущими юридическими и проектными компаниями, которые в настоящее время работают над первыми концессионными проектами в России».

Министр напомнил, что транспортную отрасль невозможно развивать только на бюджетные средства. Как предположил Игорь Левитин, концессионный вариант развития транспортной инфраструктуры позволит к 2010 году привлекать в отрасль 2–3 миллиарда долларов частных инвестиций ежегодно. Для управления этими проектами нужны специалисты, подготовкой которых и займется национальный транспортный вуз.

