

Полет в прошлое. Как раньше выглядели пассажирские самолеты.

Приветствую тебя, Читатель!

Сегодня я подготовила для вас развлекательно-познавательный пост с экскурсией в прошлое. Мы уже не раз обсуждали то, что самолеты являются очень популярным транспортом в США, и если сейчас во время посадки на внутренний рейс многого не ожидаешь, то 60-70 лет назад все было совсем по-другому. Давайте же посмотрим, в чем заключались основные отличия в те времена.

1. Места для ног было намного больше.

Очевидно, что и сегодня существуют рейсы, где предоставляются уютные койки, и пассажир не чувствует себя скованно, имея возможность отдохнуть во время перелета. Но в 1950-70-х условия для людей, путешествующих в эконом-классе были сродни нынешнему бизнес-классу, а первый класс вообще выглядел, как небольшой гостиничный номер.



United, 1950-e

Authenticated News via Getty Imag



Boeing 707, 1967. Фото: <https://www.flickr.com/photos/1867...>



United, 1950-e



Всё это можно увидеть в фильме «Полет в прошлое» на сайте ассоциации производителей сервисных услуг для пассажиров на транспорте.



Неизвестные линии, 1960-е



Итак, в 1995 году сколько человек в авиации было? Сколько пассажиров было в самолетах? Сколько самолетов было в авиации? Сколько пассажиров было в самолетах? Сколько самолетов было в авиации?



Pan Am, 1960-e





Pan Am, 1970-e



<https://tinyurl.com/yd4p5w4f>